



PPP-PROJEKT A5

MALSCH-OFFENBURG/DEUTSCHLAND

Konzessionsgeber

Regierungspräsidium
Karlsruhe/Freiburg

Konzessionsnehmer

Via Solutions Südwest GmbH & Co.
KG

Arbeitsgemeinschaft

F. Kirchhoff/EUROVIA

Ausführungszeitraum

01/2009–09/2014

Kerndaten

Aufrechterhaltung des Verkehrs auf
41,5 km Länge

Zement: 150.000.t

Verfestigung: 1,24 Mio.m²

Betondecke: 1,17 Mio.m²

Oberbeton: 82.000.m³

Unterbeton: 245.000 .m³

Betonschutzwand: 79,2 km

PROJEKTbeschreibung:

Der Ausbau der A5 ist ein so genanntes A-Modell. Es umfasst neben der Verbreiterung der Autobahn von vier auf sechs Fahrstreifen mit Standspur unter laufendem Verkehr auch den Betrieb und die Erhaltung über einen Zeitraum von 30 Jahren. Darüber hinaus wird dem Konzessionsnehmer auf einem weiteren Teilstück der Winterdienst übertragen.

Vorgehensweise:

Das Streckenband gliedert sich in neun Baulose. Für den Ausbau wurde die Via Solutions Südwest GmbH & Co. KG, bestehend aus den Unternehmen Vinci Concessions (50 %), Meridiam Infrastructure (37,5 %) und F. Kirchhoff (12,5 %), beauftragt.

Leistungen der TPA:

- Ingenieurberatung
- Erstellung von Erst- und Eignungsprüfungen
- Überwachung der Ausgangsstoffe
- Überwachung Erdbau (TPA Stuttgart)
- Überwachung Einbau Verfestigung
- Überwachung Einbau Betondecke
- Überwachung der Betonschutzwand
- Nachweisführung nach AL Sp Beton zur Einhaltung der charakteristischen Dimensionierungswerte
- Dokumentation der Ergebnisse